先進地視察(案)

1. 視察の目的

先進地における運行システムや提供されるサービス、利用状況、導入後の住民からの反響などから、新しい公共交通の導入を検討するための知見を得ることを目的とする。

2. 視察先

- (1) いすみ市 「市内バス」
- (2)芝山町 「あいあいタクシー」「ふれあいバス」
- 3 . 視察日時

H21年11月

4. 視察スケジュール(案)

表 視察スケジュール(案)

な ルボバン ユール (木)		
時刻	場所	内容
9:30	一宮町役場出発	
		移動(30分)
10:00	いすみ市役所到着	
		担当者ヒアリング(1時間)
11:00	現地移動	
		現地視察(30分時間)
12:00	現地出発	
		移動(2時間、車中昼食)
14:00	芝山町役場着	
		担当者ヒアリング(1時間)
15:00	現地へ移動	
		現地視察(30分程度)
15:30	現地出発	
		移動(1時間半)
17:00	一宮町役場到着、解散	

5.ヒアリングでの質問事項

導入の経緯

システム選定の理由

導入において苦労した点、工夫した点

利用状況

利用者の反応や要望

一宮町へのアドバイス

6. 先進地紹介

いすみ市

いすみ市 市内バス

H18 年度に地域総合交通連携計画を策定し、H19 年 12 月から実証運行として、市内循環線 2 路線と、地域巡回路線 9 路線で市内バスの運行を開始。翌年、利用者の増加が見込めない 2 路線を廃止し、JR 外房線との接続を重視したダイヤとして本格運行を開始。

地域循環路線では、自由に乗降できる区間が設定されている。

車両がバリアフリー対応でないこと、1台の車両で複数の路線をカバーするため利用者のニーズに十分に対応できていないことが指摘されている。

運行本数:7路線、8本/日(市内循環線)

運賃:200円

運行日:毎日(市内循環線)

運行時間: 7-17 時



(いすみ市地域総合交通連携計画より)



図 いすみ市 市内バス路線図

芝山町

芝山町

あいあいタクシー

H16 年から、コースやダイヤなどの運行スケジュールを固定せず利用者の要望に応じて(デマンド方式)一定の地域内を運行する乗合タクシーの運行を開始。

運広範囲は芝山町内全域で、<mark>町外の国保多古中央病院へも運行</mark>をする。芝山町在住者が利用可能で事前に利用登録が必要となる。利用する場合、利用の30分前までに

窓口もしくは電話で予約をする。

運賃:200円(但し、病院までは300円)

運行日:平日および土曜日

運行時間: 7-16 時(平日) 8-16 時(土曜)

(芝山タクシー\ より)

ふれあいバス

H17 年より、芝山千代田駅と JR 松尾駅(山武市松尾町)との間を往復するバスを運行。福祉センターや役場等の公共施設を縫い合わせるように路線が設定されている。

芝山千代田駅では芝山鉄道と、松尾駅では総武 本線との

運賃:200円

運行本数:6往復/日

運行時間:6時台~18時台

(芝山町パンフレットより)